

# Agrate B. 35 sindaci: no al caro pedaggio

**PIERFRANCO REDAELLI**

**I**eri 35 sindaci del Vimercatese e del Meratese per oltre mezz'ora hanno manifestato il loro dissenso davanti alla barriera in entrata della Tangenziale Est di Agrate Brianza; hanno espresso così il no del territorio all'aumento del pedaggio da 1,70 a 2 euro. Gli amministratori vorrebbero proprio cancellare la barriera, ipotizzando il trasferimento del casello alle porte della Città metropolitana. Una manifestazione per dire no a un incremento del biglietto di oltre il 18%, ma anche per richiamare la politica e la società Milano-Serravalle al rispetto di accordi presi con i Comuni, 10 anni fa. Opere infrastrutturali importanti per la sicurezza del territorio, rimaste però solo sulla carta. I 35 primi cittadini raccolgono dunque le proteste di pendolari che, dalle porte di Lecco a quelle di Milano, dall'1 gennaio per andare e tornare dal capoluogo anche una sola volta al giorno, dovranno spendere da 200 (per chi utilizza la vettura) ai 1.000 euro (per chi conduce i camion) in più all'anno. Alla vigilia delle elezioni, la presenza di tanti sindaci, dai colori politici differenti, accomunati da questo tema, la dice lunga sulla

protesta contro la Serravalle.

È stato il portavoce dei sindaci del centrosinistra, il primo cittadino di Agrate, Ezio Colombo, a leggere i punti della protesta raccolta in un documento che verrà inviato alla Serravalle, al ministero delle Infrastrutture e alla Regione. Oltre all'abolizione dell'aumento del pedaggio, i sindaci chiedono di azzerare il casello di Agrate e valutare lo spostamento nella fascia di Milano; di realizzare la connessione fra la tangenziale e la A4 Milano-Venezia; di migliorare il trasporto pubblico a partire dal prolungamento della Mm2 da Cologno a Vimercate. Per il centrodestra è intervenuto il sindaco di Concorezzo, Riccardo Borgonovo, ricordando che l'aumento del pedaggio allontana la Brianza da Milano e che tutta la viabilità ordinaria e comunale subisce gli effetti negativi con lunghe code. Francesco Sartini, sindaco 5 Stelle di Vimercate, si è soffermato sull'importanza industriale di questi territori, in cui insistono le multinazionali, auspicando

migliori collegamenti con Milano. Da qui l'invito a eliminare «inutili pedaggi», oltre che portare la metropolitana in Brianza, a Vimercate, un'opera attesa da 32 anni.

**Ieri gli  
amministratori  
hanno  
manifestato  
davanti alla  
barriera della  
Tangenziale Est**