

BILANCIO Nell'anno appena concluso rilevati dalla Polizia locale il 22% in meno di sinistri rispetto al 2016

INCIDENTI IN CALO NEL 2017, MA C'E' IL MORTALE DI STACEY

Scende drasticamente anche il dato dei feriti. La Sp45 si conferma la strada più a rischio, con ben 21 sinistri. L'anno appena concluso è però stato caratterizzato dall'investimento in via Galbussera che è costato la vita ad una 15enne

VIMERCATE (tlo) Il numero di incidenti sul territorio cittadino è in netto calo. Resta però la macchia di quel sinistro mortale che nel 2017 è costato la vita alla 15enne **Stacey Oledibe**.

Dati che si evincono dalla relazione di fine anno stilata dal comandante della Polizia locale **Vittorio De Biasi**, dal primo gennaio 2018 alla guida del corpo di Vimercate e non più dell'Unione dei Tre Parchi, a seguito dello scioglimento dell'ente che comprendeva anche Carnate e Ornago. I sinistri rilevati nell'anno appena concluso dai ghisas sul territorio cittadino

sono stati 107 in tutto, di questi 62 con feriti, per un totale di 293 persone coinvolte. Ben 30 incidenti in meno rispetto al 2016, con un calo del 22% e del 17% rispetto alla media degli ultimi 10 anni, il cui picco si era registrato nel 2010 con ben 157 sinistri.

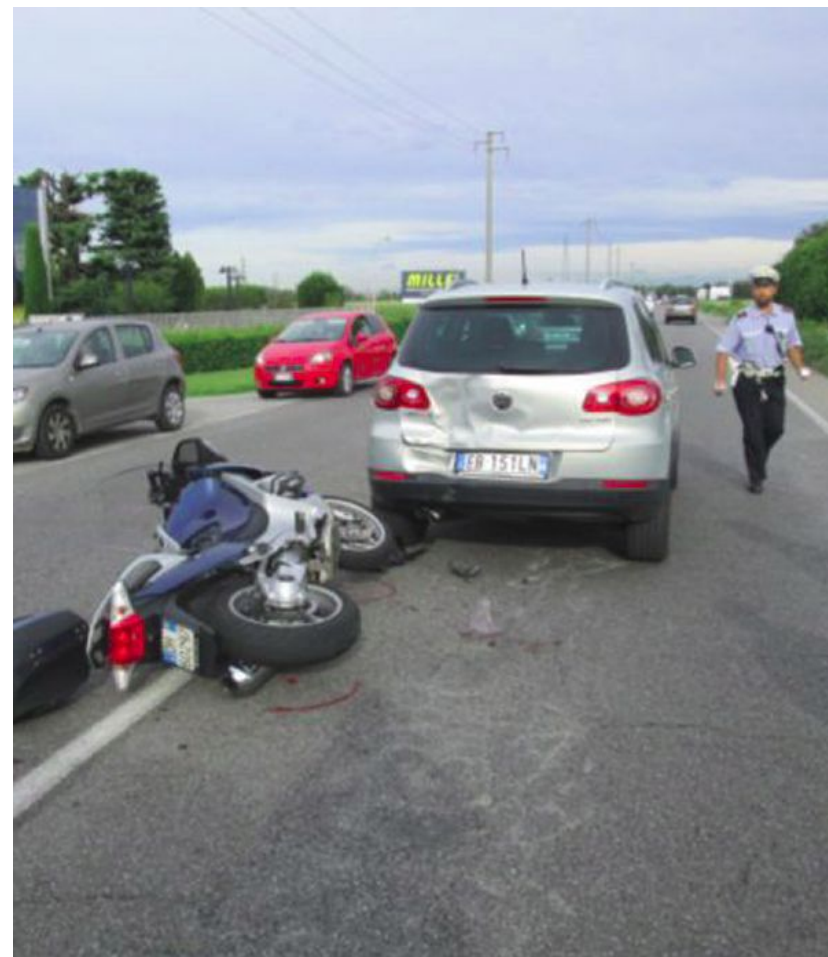
Delle 293 persone coinvolte, 87 hanno subito lesioni. A farla da padrona su questo fronte sono soprattutto gli uomini: i coinvolti di sesso maschile, in gran parte con età compresa tra i 31 e i 50 anni, sono stati infatti 187 contro 112 femmine. Anche il numero dei feriti da incidente stradale risulta in netto calo: le persone ferite lo scorso anno sono state 87 a fronte delle 126 del 2016, che corrisponde ad una diminuzione del 30%. In un caso, purtroppo, come detto, le lesioni sono risultate mortali. E' la nota vicenda della 15enne Stacey travolta e uccisa a ottobre da un'auto in piazza Marconi, all'imbocco di via Galbussera. E proprio piazza Marconi e via Galbussera risultano tra i punti più a rischio in città per gli incidenti. Nella prima, nel 2017 si sono registrati sei sinistri; nella seconda 5. Il record assoluto, però, spetta, come del resto da sempre, alla Sp45, la via per Villasanta che nell'an-



no appena concluso ha visto la Polizia locale impegnata per ben 21 volte per rilevare altrettanti scontri tra veicoli. A seguire, ma nettamente distanziata, c'è la variante alla Sp2, conosciuta come Bananina, con 9 incidenti.

Per quanto riguarda, invece, gli incroci, i più pericolosi per numero di incidenti risultano essere quelli tra la Sp45 e via del Salaino, via Porta-via Lecco, via Milano-Sp2, via Santa Maria Molgora-via Bolzano, via Milano-piazza Marconi. Venendo alla tipologia di incidenti, il più comune tra quelli rilevati è stato il tamponamento (38 casi) tra auto, seguito dallo scontro frontale-laterale (32). Tre i frontali, 8 gli investimenti di pedoni e 6 i casi di veicoli finiti contro un ostacolo senza coinvolgimento di altri mezzi. Nessuna particolare incidenza sulla sinistrosità sembrano avere le condizioni meteo. La stragrande

maggioranza degli incidenti si è infatti verificata con buone condizioni climatiche e asfalto asciutto. Anzi, probabilmente proprio la buona visibilità induce a essere meno prudenti, a schiacciare di più sull'acceleratore e quindi a rischiare maggiormente l'incidente.



Uno dei tanti incidenti che si è verificato nel 2017 lungo la Sp45. A sinistra, il comandante della Polizia locale Vittorio De Biasi

Lorenzo Teruzzi