



Il sindaco Francesco Sartini

Il sindaco di Vimercate respinge al mittente le accuse di un provvedimento assunto con leggerezza  
**Sartini: «Decisione ponderata che avrà ricadute positive»**

**VIMERCATE** (tlo) «Non si tratta di un progetto estemporaneo, ma di un intervento che si inserisce in una prospettiva provinciale per garantire l'attraversamento ciclopedonale Est-Ovest della Brianza». Questa la posizione del sindaco 5 Stelle **Francesco Sartini** che ha così inquadrato la decisione della sua Giunta di rendere ciclopedonale la Strada comunale della Santa.

«Innanzitutto vorrei chiarire che si tratta di una strada di limitato utilizzo da parte dei veicoli a motore - ha detto - Una strada per altro sulla quale,

Il sindaco del Comune limitrofo Rosalba Colombo punta il dito contro la decisione dell'Esecutivo Sartini di rendere ciclopedonale

una delle arterie di collegamento tra le due città. «Si tratta di un provvedimento di pura propaganda che è stato assunto

dalla Giunta di Vimercate senza nemmeno consultarci. Non porterà alcun vantaggio dal punto di vista ambientale. Più

che una ciclabile la chiamano "una passeggiata nel nulla". Di avviso opposto il primo cittadino vimercatese: «Si

# SI VA ALLA GUERRA

## Arcore alza le barricate contro la decisione di chiudere la strada della Santa per

**ARCORE** (frd) «Dell'iniziativa della Giunta di Vimercate non ne sapevo assolutamente nulla. Ma la cosa non mi sorprende da chi è abituato ad amministrare a suon di spot elettorali».

Duro j'accuse lanciato dal sindaco di Arcore **Rosalba Colombo** e indirizzato alla Giunta pentastellata di Vimercate guidata da **Francesco Sartini**. A scatenare le ire del cittadino di Arcore è stata l'approva-

zione da parte della Giunta di Vimercate (di cui il nostro Giornale aveva dato conto la scorsa settimana) del progetto di chiusura al traffico a motore della Strada della Santa. Un'arteria molto battuta, soprattutto nelle ore di punta, che collega Oreno con Cascina del Bruno, passando davanti a Cascina Cavallera. Per l'ambizioso progetto la Giunta vimercatese ha già stanziato 73.500 euro e la strada sarà

accessibile solo a ciclisti e pedoni.

Una decisione giudicata sbagliata nel metodo e, in parte nel merito, dal sindaco arcorese. «In linea generale io non sono contraria alla trasformazione di una strada in pedonale e ciclopedonale ma queste devono avere un senso e devono collegare luoghi specifici di due Comuni - ha sottolineato Colombo - In questo caso c'è un evidente

Il giudizio negativo, in coro, dei capigruppo di Forza Italia

«Altro che ciclabile, quella strada andrebbe allargata E' l'alternativa alla Pagani»

### DURO ANCHE L'ARCORESE ENRICO PEREGO

**La Lega: «Una c... pazzesca»**

**ARCORE** (frd) La Lega dice no al provvedimento voluto di chiusura della Strada della Santa. A dar voce al pensiero del Carroccio ci ha pensato l'ex borgomastro e consigliere comunale leghista **Enrico Perego**. «Quando ci si lascia prendere dal furore iconoclasta, che spesso alberga nei nuovi conquistadores approdati da poco alla politica. Cambiare, cambiare costi quel che costi... va bene cercare soluzioni nuove ma pensare di ottenere miglioramenti viabilistici nell'area, impedendo alle auto di transitare per questa strada che collega Cascina del Bruno ad Oreno, mi pare

meriti la stessa definizione che qualcuno diede a quel film relativo alla corazzata Potemkin - ha sottolineato Perego - Pensiamo a ritorsioni contro Vimercate? I vimercatesi e gli orenesi che strada faranno per giungere alla stazione di Arcore? Quale strada contribuiranno ad intasare più di quanto non lo sia già? Questa strada in realtà non è trafficata, la sua chiusura al traffico veicolare non ci darà un'aria più pulita. L'unica cosa positiva sarà quella di non consentire più agli incivili di gettare i rifiuti nei campi attorno alla strada. Magra consolazione».

per tutta la sua estensione, non si affacciano abitazioni. Per di più con un calibro stretto che nel tempo ha favorito anche il verificarsi di incidenti. Infine, c'è la questione dell'abbandono di rifiuti che spesso vengono scaricati sul ciglio della strada proprio da auto e furgoni di passaggio».

Il primo cittadino entra poi nel merito della scelta. «Si tratta di una decisione ben ponderata - ha detto - Da tempo sentiamo parlare della volontà di creare un corridoio ecologico Est-Ovest della provincia con un attraversamento ciclopedonale continuo. Vimercate vuole incominciare a fare la propria parte con interventi come questo che, quindi, sono tutt'altro che estemporanei ma ri-

spondono ad una logica ben precisa. Oltre a ciò intendiamo sistemare e rendere più fruibile anche la rete ciclabile già esistente, potenziando l'illuminazione che ne favorisca l'utilizzo anche di inverno e in generale la sera». Sartini spiega anche perché del progetto di chiusura al traffico della strada non sia stato informato il confinante Comune di Arcore: «La strada ricade interamente nel territorio di Vimercate e non è l'unica di collegamento con Arcore». Infine, la questione sicurezza: «I dissuasori che verranno posti agli imbocchi della strada saranno mobili e potranno quindi essere facilmente spostati per consentire l'accesso alla strada a mezzi di soccorso».

Un tratto della Strada della Santa che da Oreno porta a Cascina del Bruno di Arcore e che, nelle intenzioni dell'Amministrazione di Vimercate, sarà chiusa al traffico

neri  
a».  
o  
parla

da tempo di un collegamento ciclopedonale est-ovest che attraversi la provincia. Noi stiamo dando il nostro contributo. Per

altro si tratta di una strada poco battuta. Nessun problema per quanto riguarda l'accesso dei mezzi di soccorso»

# LA... SANTA

## Decisione di Vimercate per Cascina del Bruno

problema di metodo innanzitutto perché nessuno della Giunta vimercatese si è degnato di avvisarci di questa decisione. Il tema poteva essere affrontato in maniera sovracomunale, con un ragionamento più ampio su tutta la rete di ciclopedonali. Nel merito mi piacerebbe chiedere all'assessore all'Ambiente di Vimercate se ha mai dato ordine alla sua Polizia locale di contare quante auto transi-

tano lungo la strada della Cavallera in un giorno? Io sono per le ciclopedonali, ma questa proposta ha tutto il sapore della pura propaganda politica e ambientalista per un semplice motivo: al termine della strada, sia dal lato vimercatese sia da quello nostro di Cascina del Bruno, che fine farebbe la ciclopedonale dato che non c'è un anello che congiunga la pista con altri luoghi dei due Comuni, per

esempio con la nostra Stazione ferroviaria o con piazza Marconi a Vimercate? Sono convinta che si tratterà di una ciclopedonale che non userà nessuno. Qui non si tratta di mobilità sostenibile, ma di mobilità dolce, però senza senso perché non collega nulla. Il sindaco di Vimercate farebbe bene a chiamarla passeggiata nel verde, non illuminata, che transita però nel nulla».

a di Vimercate e Arcore Cristina Biella e Cristiano Puglisi

(Ho) «La decisione della giunta grillina è priva di senso perché se in un tratto di strada si verificano incidenti occorre mettere in sicurezza il tratto e non chiuderlo. Se il metro corretto fosse quello di chiudere tutte le strade teatro di sinistri stradali allora andrebbero chiuse tutte e i cittadini dovrebbero volare per muoversi». Parole che **Cristina Biella** e **Cristiano Puglisi**, capigruppo di Forza Italia rispettivamente a Vimercate e ad Arcore, hanno affidato ad un comunicato congiunto, che poi prosegue: «Per di più quel tratto di strada alleggerisce la "Pagani". Piuttosto andrebbe trovato un accordo tra le amministrazioni di Vimercate e Arcore proprio quale strada alternativa alla "Pagani". Per quanto riguarda Arcore, già penalizzata da

una viabilità al collasso, è auspicabile che l'amministrazione Colombo agisca chiedendo al più presto chiarimenti al sindaco Sartini».

Biella ha poi aggiunto altre considerazioni personali. «Si tratta di un progetto del tutto avulso dal contesto - ha precisato - Potrebbe avere un senso se inserito in un piano più ampio di ciclabilità condiviso con Arcore e altri paesi limitrofi. Ancora una volta, invece, la Giunta 5 Stelle di Vimercate decide di andare per la propria strada ignorando tutto i tutti. Vorrei inoltre sapere quale studio è stato compiuto in merito alla sicurezza? Mi chiedo come i mezzi di soccorso potranno accedere, in caso di necessità, ad una strada sbarrata al traffico veicolare con una serie di fioriere».

**ROBERTO SALA DI «SINISTRA ITALIANA» FAVOREVOLE**

«Il sindaco di Arcore impari da Sartini»

**ARCORE (frd)** La sinistra arcorese accoglie favorevolmente il provvedimento. «Giudico positivamente la decisione del Comune di Vimercate, perché, oltre a evitare i frequenti incidenti, consentirà di valorizzare meglio il parco che ha al centro una cascina comunque da recuperare - ha dichiarato **Roberto Sala**, leader arcorese di Sinistra Italiana - Questa scelta

mi porta a fare un'osservazione per quanto riguarda le piste ciclopedonali arcoresi. Per completare quella che da via Cesare Battisti porta a Oreno mancano pochi metri, ma l'opera è catalogabile tra le incompiute. L'assenza di un passaggio ciclopedonale che consenta da via Casati di raggiungere il Gigante senza rischiare la vita costituisce poi un problema serio.

Basterebbe un buco. Invece di esternare il proprio amore per l'ambiente come fa il nostro sindaco, occorrerebbero meno parole e più fatti. Non parlo ovviamente di fatti come la cementificazione dei giardini di via Grande, sempre in nome del grande amore per il verde. Ah, non ammesso incolpare i Comuni di Vimercate, Villasanta e la Provincia».

