

STRADE DA INCUBO

L'INCONTRO
PRIMA DI NATALE
RIUNIONE NEGLI UFFICI
DEL PIRELLONE

LA SPESA
NESSUN COSTO PER IL COMUNE
I 250MILA EURO DEI LAVORI
SONO COPERTI DALLA SOCIETÀ

Ciclabile, rotonda su via San Lorenzo e completamento della tangenzialina: il comune di Lazzate chiede alla Regione di potersi occupare degli appalti delle opere mancanti ma già finanziate



«Pedemontana? Qui la finiamo noi»

di GABRIELE BASSANI

- LAZZATE -

LE OPERE mancanti di Pedemontana sul territorio? Le farà il Comune. Se la Regione darà il via libera. In ballo ci sono una nuova pista ciclabile, il completamento della tangenzialina e la nuova rotonda su via San Lorenzo. Tre opere che hanno preso strade differenti in seguito alle difficoltà economiche in cui si è venuta a trovare Pedemontana Spa, che fino al mese scorso era addirittura a rischio di un fallimento scongiurato in extremis. Per il Comune di Lazzate ora il pericolo è restare a lungo senza vedere la conclusione delle opere previste dal piano viabilistico e dalle compensazioni della nuova autostrada. Per questo motivo, poco prima di Natale, una delegazione del Comune di



Lazzate, con il sindaco Loredana Pizzi, l'assessore al Territorio, Andrea Monti e l'ufficio tecnico comunale, si è recata negli uffici di Regione Lombardia con una richiesta ben precisa. Per accelerare la realizzazione dei lavori ancora mancanti, in particolare della rotonda prevista su via San Lorenzo all'intersezione con via I Maggio e via Fratelli Rossetti, Pedemontana dovrebbe affidarne la realizzazione direttamente al Comune, facendosi carico del solo finanziamento.

SI TRATTA di un'opera che è già stata finanziata da Pedemontana e che era già anche appaltata, prima dell'abbandono del cantiere da parte dell'appaltatore a seguito di questioni tecnico-economiche. I disagi però ora li subisce il Comune. «Noi abbiamo bisogno urgente di completare quella

strada con la relativa rotonda - spiega l'assessore Monti -. Proprio per questo motivo ci siamo rivolti alla Regione Lombardia, affinché si valuti un percorso che consenta la presa in carico degli interventi da parte del Comune in modo da procedere alla realizzazione della parte mancante di tangenzialina sul confine Nord del territorio comunale, fino al collegamento con Lentate, e della rotonda prevista all'incrocio con via San Lorenzo». Interventi con un costo stimato di 250mila euro per i quali ci sarebbe anche la collaborazione di un privato. Un'operazione simile è stata già adottata, per scelta di Pedemontana, con la nuova pista ciclabile di compensazione, per un valore di ben 900mila euro, che sarà realizzata dal Comune, su progetto del Parco delle Groane e pagata interamente dalla nuova autostrada.



PRESSING

Acceleriamo i lavori

«Abbiamo bisogno urgente di completare interventi importanti per la viabilità e la vivibilità del nostro comune»
Così l'assessore al Territorio, Andrea Monti

