

## SICUREZZA Interventi nel tratto che passa davanti alle Torri Bianche contro sosta selvaggia e inversioni pericolose

di **Martino Agostoni**

■ Si inizia ora con una barriera in grado di impedire la sosta selvaggia a bordo strada e creare un passaggio protetto per i pedoni, ma in previsione ci sono anche un attraversamento pedonale rialzato, con isola spartitraffico tra le due carreggiate, per rallentare la velocità nel punto davanti all'ingresso del centro commerciale e delle fermate degli autobus.

L'obiettivo è garantire più sicurezza nel tratto della Provinciale 2 che passa davanti alle Torri Bianche, in particolare sul lato del negozio Euronics, dove da anni vengono segnalate rischi di incidenti e pericoli per chi attraversa la strada a causa di una serie di cattive abitudini di molti automobilisti. Sono numerosi coloro che parcheggiano a bordo strada, nonostante l'ampia disponibilità di posti



Palazzo Trotti ha studiato soluzioni per ridare ordine alla zona, in particolare sul lato del negozio Euronics, dove da anni vengono segnalate rischi di incidenti e pericoli,

# Un freno ai pericoli sulla Provinciale

regolari attorno al centro commerciale e negli autosilo, creando situazioni di intralcio del traffico, se non veri e propri rischi di incidenti, nel momento in cui si fanno manovre e retromarcia per rimettere l'auto in carreggiata.

A questo si aggiungono i casi di coloro che, ripartiti dalla sosta, fanno inversione a "U" nonostante strisce continue o divieti, e quindi la condizione generale di un tratto di strada ampio e extraurbano che induce molti a non badare alla velocità. Ma proprio a metà del rettilineo tra la rotonda per l'Energy Park e gli svincoli della tangenziale c'è l'attraversamento pedonale tra l'ingresso del centro commerciale e le pensile degli autobus.

Tra sosta selvaggia, manovre azzardate e velocità elevata il tratto della Sp2 davanti alle Torri Bianche rientra dalla fine del 2016 nell'elenco delle 5 stra-

de più pericolose di Vimercate, secondo una relazione presentata in Consiglio comunale e consegnata al sindaco per sollecitare interventi. Ed era almeno da un paio d'anni, da quando a inizio 2016 quel tratto di "provinciale" è passato sotto la competenza del Comune e non più della Provincia, che a Palaz-

zo Trotti è allo studio la soluzione migliore per ridare ordine alla zona e, allo stesso tempo, è in corso la ricerca di soldi per far eseguire gli interventi di dissuasione della sosta selvaggia e rallentamento della velocità.

Almeno per quanto riguarda il primo problema, ci sono i



In previsione anche un attraversamento pedonale rialzato, con isola spartitraffico, per rallentare la velocità

25mila euro con cui a breve si farà installare sul ciglio della carreggiata un guard rail che impedisca la sosta delle auto e allo stesso tempo crei una protezione per i pedoni che camminano a bordo strada.

"Abbiamo sbloccato questo intervento e una volta installate le barriere antisosta monitoreremo la situazione - spiega il sindaco Francesco Sartini -. Ci aspettiamo che, senza più possibilità di fermarsi in modo irregolare, vengano scoraggiati anche gli altri comportamenti pericolosi che si verificano in quel tratto". Il progetto di Palazzo Trotti prevede anche una fase successiva con un attraversamento pedonale rialzato, con isola spartitraffico tra le due carreggiate: "è un lavoro simile a quello fatto per l'attraversamento all'Omnicomprensivo - aggiunge Sartini -: costa circa 60mila euro ma sono risorse non ancora disponibili". ■