

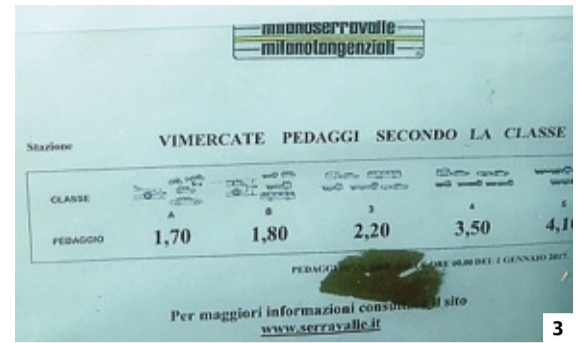
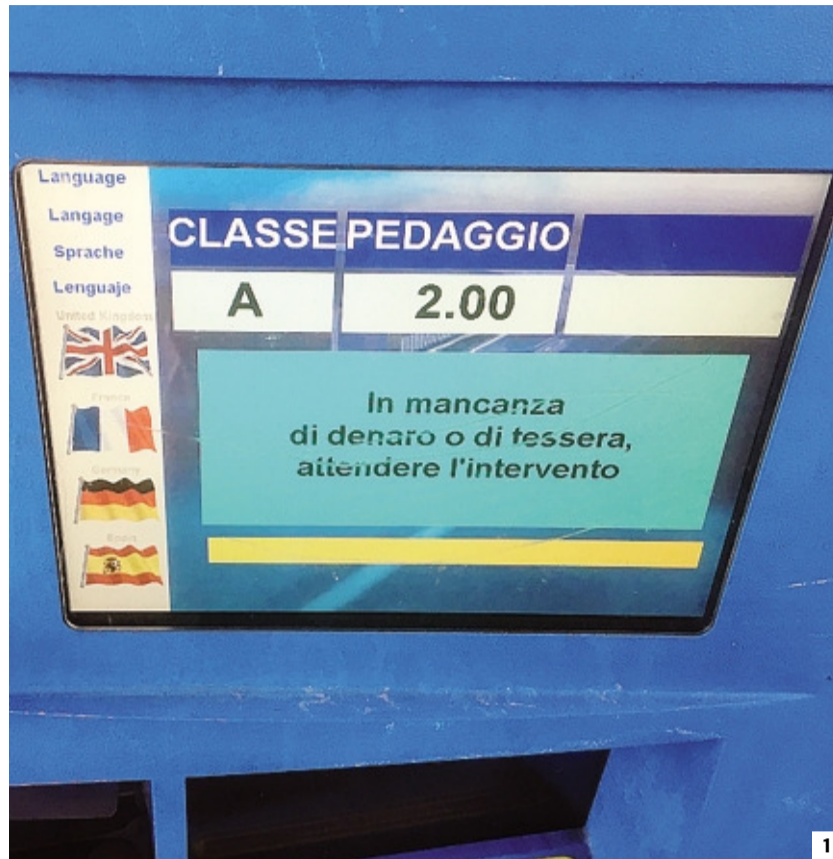
**LA STANGATA** Rincari come ogni anno sui ticket autostradali. Alla barriera di Carugate il passaggio sale di 30 centesimi

Autostrada e tangenziali più salate. I rincari sono scattati il primo gennaio 2018 e sono stati resi noti dal ministero dei Trasporti

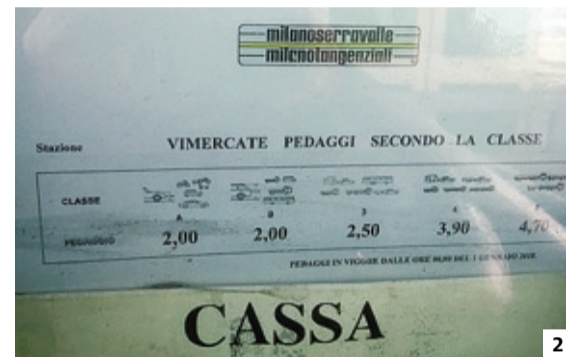
di **Michele Boni**

■ Sale il costo del pedaggio della Tangenziale Est e sale la rabbia dei sindaci del Vimercatese. Con l'inizio del 2018 i pendolari che imboccano l'A51 per sportarsi dalla Brianza verso Milano devono sborsare al casello di Agrate-Carugate ben 2 euro tondi tondi, ovvero 30 centesimi in più rispetto al pedaggio di 1,70 euro che è stato in vigore fino al 31 dicembre 2017.

Un aumento di quasi il 18%, molto più del 13,9% concesso dal Ministero dei Trasporti a Serravalle. In realtà sul sito di Serravalle se si calcola il percorso il valore del pedaggio dell'A51 è fermo 1,70 euro, ma se fisicamente ci si dirige alla barriera di Agrate si può leggere un bel foglio A4 che annuncia la tariffa aggiornata a 2 euro.



1. Il pedaggio alla barriera di Carugate/Agrate salito a 2 euro 2. Le nuove tariffe in vigore dal primo gennaio 2018 3. Un cartello ancora presente sul casello della barriera con le tariffe in vigore nel 2017



# Tangenziale Est, il pedaggio sale a 2 euro Sindaci pronti a sfilare davanti al casello

**Le reazioni**

Una decisione mal digerita dai pendolari in primis che si sono visti costretti dall'oggi al domani a pagare 60 centesimi in più al giorno (considerando andata e ritorno). In seconda battuta ad alzare la voce per protestare sono i sindaci dei Comuni del Vimercatese, del Lecchese e addirittura del Comasco che non sono mai stati così uniti nel dire no al nuovo balzello da pagare.

«Questo è l'ennesimo rincaro che le famiglie si trovano a pagare e noi sindaci compresi quelli del meratese e delle zone limitrofe siamo pronti a protestare» ha chiosato il sindaco di Usmate e Velate, **Marilena Riva**.

Mentre ad annunciare il sit-in

al casello di Agrate è stato il collega **Daniele Nava** di Carnate: «Ci presenteremo l'11 gennaio alle 13.30 con tanto fascia tricolore». Più soft, ma non per questo meno deciso l'atteggiamento di **Riccardo Borgonovo** primo cittadino concorezzese. «Vogliamo capire il perché di una scelta simile e scriveremo una lettera congiun-



Nava (Carnate): «Ci presenteremo l'11 gennaio alle 13.30 con tanto fascia tricolore»



Colombo (Agrate): «Scelta irricevibile che creerà solo problemi alla circolazione ordinaria»

Tra l'altro non vediamo investimenti su quello che il trasporto pubblico per la nostra zona. Nessuno ci ha avvisati e coinvolgeremo anche la Provincia».

Sulla stessa linea di pensiero anche il sindaco di Agrate **Ezio Colombo**: «È una scelta irricevibile che creerà solo problemi alla circolazione ordinaria adesso vediamo come muoverci tutti insieme per farci sentire. Vorremmo capire a che pro si aumenta il pedaggio se quella tangenziale non necessita interventi».

**Francesco Sartini** a capo della giunta vimercatese sottolinea come questo nuovo balzello «allontana una volta di più la nostra area da Milano. Un casello che doveva essere provvisorio è di-

ventato definitivo, ci sentiamo delusi perché non ci sono nemmeno migliorie per quanto concerne il trasporto pubblico. Si parla di metropolitana fino a Vimercate da anni e anni senza alcun risultato».

Infine **Marco Troiano** di Brughiero si accoda alle dichiarazioni dei colleghi e sottolinea che «in questi giorni ci stiamo sentendo tra sindaci per vedere come organizzarci abbiamo sul petto diverse ipotesi». Tra chi è già pronto a sfilare davanti al casello e chi vuole scrivere una lettera o addirittura convocare una conferenza, quello che è certo è che qualcosa la prossima settimana accadrà al rientro dalle vacanze natalizie. ■

**LA PROVINCIA** Parla il presidente e sindaco di Bellusco

## Invernizzi: «Serve un approfondimento La Regione? Deve essere più vigile»



**Roberto Invernizzi**, presidente della Provincia di Monza

■ L'aumento del pedaggio del casello della Tangenziale Est alla barriera di Agrate e Carugate è un tema arrivato anche inevitabilmente sul tavolo della Provincia di Monza e Brianza. «È un tema che voglio approfondire appena riapriranno gli uffici di via Grigna (sede dell'ente provinciale) - ha affermato il presidente di Monza Roberto Invernizzi - perché all'inizio dell'anno scattano spesso degli aumenti automatici per alcune spese e servizi, ma questo è un balzello significativo passando da 1,70 a 2 euro. Serravalle ci deve spiegare quale è il motivo politico che ha portato a una decisione simile. Investiranno i soldi sulla tangenziale o su nuove infrastrutture?». Inoltre il sindaco di Bellusco striglia anche i vertici regionali: «Le istituzioni devono a mio parere fare di più soprattutto a livello regionale dove vengono effettuate le nomine dei presidenti che si occupano delle infrastrutture - ha chiosato Invernizzi -. Ognuno deve necessariamente prendersi le sue responsabilità perché 30 centesimi in più di pedaggio è un aggravio per i pendolari che dalla Brianza si dirigono verso Milano». ■

**LO SCENARIO** L'infrastruttura passerà anche dal Vimercatese

## Aumenti per pagare Pedemontana? «Serravalle è l'azionista più esposto»



C'è il finanziamento di Pedemontana dietro l'aumento del pedaggio?

■ E se dietro l'aumento del pedaggio della Tangenziale Est ci fosse Pedemontana? Il dubbio è stato espresso nelle ultime ore dal presidente della Provincia di Monza e Brianza Roberto Invernizzi dopo che al casello di Agrate e Carugate la tariffa è stata aumentata di quasi il 18% passando da 1,70 a 2 euro da Serravalle Spa dal momento che il Ministero dei Trasporti ha concesso alla società di innalzare il costo del ticket fino al 13,9%. «Non vorrei che questo aumento fosse dettato dalle spese che Serravalle, titolare della Tangenziale, deve affrontare per realizzare Pedemontana, visto che la stessa società è tra gli azionisti più esposti per realizzare questa superstrada - ha proseguito Invernizzi -. Un'arteria di collegamento non ancora realizzata in questa zona della Brianza e neanche troppo gradita dal Vimercatese». Un'ipotesi che deve essere surrogata dai fatti, quello che è certo è l'aumento significativo della tariffa, che ha lasciato l'amaro in bocca agli automobilisti che dalla Brianza si dirigono verso Milano. Mentre la realizzazione di Pedemontana nel Vimercatese appare ancora lontana. ■