

SOSTENIBILITÀ La consulenza durerà un anno e costerà 42.700 euro alle casse comunali

Piano mobilità: il Comune affida l'incarico agli olandesi

di **Martino Agostoni**

Arriva da Amsterdam la ricetta per la mobilità sostenibile di Vimercate. E non si tratta di copiare il modello olandese per gli spostamenti urbani, ma proprio di farselo fare da loro, da una società con sede ad Amsterdam a cui l'amministrazione comunale ha affidato l'incarico di contribuire alla stesura del Pums, il Piano urbano per la mobilità sostenibile.

Per Comuni con meno di 100mila abitanti la stesura di un Pums non è una procedura obbligatoria ma il cambiamento della viabilità e degli spostamenti cittadini in chiave più sostenibile e ambientalista è negli obiettivi della Giunta a 5 Stelle che, lo scorso ottobre, ha avuto anche il via libera dalla maggioranza in Consiglio comunale (con l'astensione dei gruppi di minoranza) ad avviare la preparazione del documento che proporrà cambiamenti agli spazi urbani e ai modi di spostarsi in città nell'ottica di una maggiore vivibilità e tutela dell'ambiente. In aula il Movimento 5 Stelle aveva indicato il metodo del percorso partecipato con la città per la stesura del Pums mentre l'assessore all'Ecologia, Maurizio Bertinelli, aveva aggiunto nella valutazione dei costi della redazione del piano che il Comune si sarebbe avvalso anche di incarichi professionali esterni.

È il primo è stato affidato la scorsa settimana a Decisio BV, una società olandese specializzata nel-

la ricerca e valutazioni economiche nei settori della mobilità ciclabile e trasporti elettrici, ma anche energie rinnovabili, gestione dell'acqua, turismo o economie regionali, che fa consulenze anche a istituzioni pubbliche, a città o ministeri: tra gli ultimi progetti seguiti, oltre a una valutazione per realizzare un nuovo ponte ad Amsterdam, c'è anche stata anche una visita di studio per 5 parlamentari italiani della Commissione dei trasporti per conoscere la politica dei trasporti attuata nei Paesi Bassi.

Palazzo Trotti ha richiesto a Decisio BV una consulenza della durata di 12 mesi dal costo complessivo di 42.700 euro che prevede 4 fasi di sviluppo che dovranno portare a preparare un documento finale strategico. La fase preliminare, dal costo stimato in 1.500 euro senza Iva, riguarda gli incontri iniziali e la presentazione del progetto, segue una fase che costa al Comune 13mila euro (senza Iva) con workshop, valutazioni dei casi di best-practice Pums analizzati, analisi delle politiche e dei soggetti interessati, e quindi stesura di un programma operativo. La fase successiva costa 15.500 euro (senza Iva) e dopo il rapporto sui workshop tenuto produrrà un documento chiamato "Scenario 0". Si chiude la consulenza con ulteriori 5mila euro (senza Iva) per la relazione tecnico-illustrativa sulla visione del Pums e quindi il documento strategico finale per Vimercate. ■



Biciclette ad Amsterdam

L'ASSESSORE BERTINELLI

«Tratterà anche dei servizi bus» Ma il Pd critica la scelta

«Non vogliamo avere solo una relazione finale con tanti fogli di carta ma azioni concrete che siano percepibili dai cittadini: già nei prossimi mesi inizieranno sperimentazioni per provare nuove forme di mobilità». L'assessore all'Ecologia Maurizio Bertinelli conferma che sta entrando nella fase operativa la stesura del Pums, il Piano urbano per la mobilità sostenibile che dovrebbe essere realizzato in 15 mesi. Ma, annuncia Bertinelli, assieme alla fase "teorica" in mano a professionisti esterni che collaboreranno con un gruppo di lavoro intersettoriale appena costituito in municipio, e una fase partecipata con la città che inizierà con un incontro pubblico a marzo, ci saranno presto anche i primi interventi.

Tra le priorità c'è la parte sul trasporto pubblico locale: la nuova Agenzia regionale che ha assunto le

competenze sui trasporti locali del bacino monzese, milanese, lodigiano e pavese ha chiesto ai municipi di far pervenire in tempo con la riorganizzazione dei servizi dei bus che partirà nel 2019 le proprie esigenze. «Il Pums risponderà a anche a questo, non è un piano di sole piste ciclabili» dice l'assessore, chiarendo anche la scelta di avvalersi degli olandesi: «Il costo è in linea con le necessità del piano e, rispetto alla qualità della società, è anche sottostimato - dice Bertinelli - ma siamo riusciti a trovare un'intesa perché anche loro hanno l'interesse a fare esperienza in Italia».

Non ne sono convinti i gruppi di minoranza: «A ottobre, in Consiglio, abbiamo detto di non essere contrari al Pums ma avevamo chiesto attenzione ai costi - dice la capogruppo Pd Mariasole Mascia - Questa consulenza da oltre 40mila euro, che è più di uno stipendio annuo di un professionista del Comune, è eccessiva e non valorizza le competenze che già ci sono: la Giunta non sembra aver capito che Vimercate ha 25mila abitanti e non è Amsterdam». ■ M.Ago.