

COMUNE Ipotesi di chiudere al traffico via della Santa, ma si temono ricadute

La viabilità sotto osservazione Studi in atto e questionario on line

di **Martino Agostoni**

■ La viabilità resta un'osservata speciale a Vimercate, protagonista di una serie di iniziative di revisione della mobilità urbana. Già da qualche mese sono iniziati in municipio i lavori per la stesura del Pums, il piano urbano per la mobilità sostenibile, e da pochi giorni è un'attività che è stata aperta al contributo diretto dei cittadini che sono invitati a compilare un questionario online sulle proprie abitudini di spostamento in città. Mentre in questi giorni inizierà anche un altro tipo di monitoraggio della viabilità, svolto da uno studio professionale nella zona est di Vimercate per studiare le ricadute sul traffico che potrà avere la realizzazione del progetto di trasformazione in pista ciclabile della via della Santa, la strada nei campi che passa davanti alla cascina Cavallena e collega Oreno alla frazione Cascina Bruno di Arcore.

In Comune non ci sono dati aggiornati sulla viabilità cittadina perché gli ultimi monitoraggi eseguiti risalgono al 2008, quando è stata fatta la stesura del Pgtu (Piano generale del traffico urbano), mentre nelle previsioni dell'amministrazione comunale ci sarebbe quella di realizzare presto la trasformazione in pista ciclabile di via della Santa, tanto che già nell'inverno, subito dopo l'approvazione del progetto prima di Natale, è stata aperta la gara per l'affidamento dell'appalto da 73.500 che dovrà eseguire l'opera in un tempo stimato in 40 giorni lavorativi.

Ma prima di aprire il cantiere, con una determina di inizio mese, si è deciso in municipio di avere una valutazione sull'impatto della chiusura alle auto del tratto di strada parallelo alla Sp45 "Paganani" e con una spesa di 5.570 euro è stato dato incarico a uno stu-

dio di Torino di eseguire entro 35 giorni un monitoraggio dei transiti dalle vie della Santa, Per Arcore, Lodovica, Matteotti, Forni, del Salaino e Per Villasanta con l'incrocio della Sp45. Sono dati che serviranno a fare delle simulazioni sul traffico e calcolare i possibili effetti della chiusura del collegamento nei campi tra Oreno e Arcore.

Intanto prosegue anche l'altro progetto avviato dall'Amministrazione 5 Stelle per la revisione generale della mobilità. Si tratta del Pums e da circa un mese è iniziata la consulenza richiesta dal Comune ai tecnici olandesi della Decisio BV, la società di Amsterdam specializzata nella ricerca e valutazioni economiche nei settori della mobilità ciclabile e trasporti a cui a febbraio è stato affidato l'incarico da 42.700 euro che



Uno scorcio di via della Santa

in 12 mesi porterà alla presentazione di un documento finale strategico.

Per proseguire è particolarmente utile il maggior numero possibile di informazioni sulla

mobilità reale della città e per questo da una decina di giorni il Comune invita i vimercatesi a compilare un questionario online. Si tratta di una procedura dal titolo "Muoversi a Vimercate: indagine sulle abitudini di spostamento dei residenti e pendolari" che, in 15 passaggi, chiede di rispondere a una serie di domande sui propri modi di muoversi in città.

Per promuovere la partecipazione è in distribuzione da parte del municipio una spilla con il simbolo del Pums Vimercate, mentre l'assessorato all'Ecologia non ha escluso che possano anche essere offerti a chi risponde al sondaggio buoni sconto da parte di negozi cittadini che sponsorizzano l'iniziativa, ma ancora non sono stati diffuse informazioni in merito. ■