

VIMERCATE

DISSENSI SU COSTI E GIOCO A PREMI
 «LA CONSULENZA SUPERA 40MILA EURO
 NON VALORIZZA LE COMPETENZE INTERNE
 DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE»

IL CODACONS

Cantieri privati abbandonati nel centro storico

- VIMERCATE -

CANTIERI edilizi privati fermi da anni nel centro storico. Dove dovevano esserci eleganti palazzine si vedono solo buchi e armature di cemento. Un cantiere è nella centralissima via Vittorio Emanuele dietro il Comune e altri due in via Garibaldi. Chi ha prenotato gli appartamenti, e forse versato gli anticipi, chissà quando li avrà. «Una situazione avvilente», dice il Codacons, spiegando che anche in via Pinamonte c'è un cantiere con «un parcheggio che da tempo è chiuso al pubblico». L'associazione annuncia un esposto alla Corte dei Conti per «verificare se vi sia stato uno spreco di denaro pubblico e di che entità». «Abbiamo sollecitato gli operatori affinché sia garantito quantomeno il decoro dei cantieri fermi - spiega il sindaco Francesco Sartini - Nessuno spreco: sono privati e regolarmente autorizzati, non abbiamo strumenti in mano per imporne la conclusione che non siano legati alle scadenze delle convenzioni e dei permessi per costruire». Ant.Ca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il traffico gestito dagli olandesi

Spazio alle bici. Ironia sugli sconti nei negozi a chi fa il questionario

di ANTONIO CACCCAMO

- VIMERCATE -

A DECIDERE come i vimercalesi dovranno muoversi in città, e dunque su sensi unici, divieti di sosta, parcheggi, piste ciclabili, ztl, sarà una compagnia olandese con sede ad Amsterdam. La Decisio BV, società di consulenza economica, è stata incaricata di fare il Pums, il Piano urbano della mobilità sostenibile che punta a portare a Vimercate l'«economia della bicicletta». Una consulenza da 42.700 euro che servirà a scrivere le regole destinate a modificare le abitudini di chi vive a Vimercate o chi ci va per lavoro o per fare shopping. Una spesa in linea con le necessità del piano, secondo Maurizio Bertinelli, assessore all'Ambiente, all'Innovazione e alla Mobilità Sostenibile.



MENO AUTO Il piano dovrebbe essere pronto nella primavera 2019

NON NE È CONVINTA Mariasole Mascia, capogruppo del Pd: «È una consulenza che supera i 40mila euro, cioè più di quanto guadagna in un anno un professionista del Comune: eccessiva e non valorizza le competenze che abbiamo. La giunta forse non ha capito che siamo in una città di 25 mila abitanti e non ad Amster-

dam». «Non è una scelta esterofila - si difende l'assessore Bertinelli -. La Decisio è una società di grande valore, anche se incontrata in modo casuale. E' successo che tramite la Fiab, l'Associazione italiana amici della bicicletta, ho conosciuto Paolo Ruffino, un giovane professionista di Torino specialista in mobilità sostenibile che lavora per la società. Da lì è nata

l'idea della collaborazione, concordata con gli uffici comunali». Ruffino è stato consulente della provincia di Amsterdam per la progettazione di una nuova autostrada delle bici, da Hoofddorp ad Aalsmeer. L'intenzione anche a Vimercate è di ridurre l'utilizzo delle auto convincendo i cittadini che conviene (con grandi risparmi sociali) inforcare le due ruote e

dando spazio a pedoni e trasporto pubblico: «Sarà un piano a tutto campo - racconta Bertinelli - che conterrà, è ovvio, la stazione della metropolitana e cercherà di dare nuova vita al centro storico coinvolgendo i commercianti». Il Pums dovrebbe essere pronto nella primavera 2019, fra monitoraggi e sperimentazioni: «Non vogliamo produrre solo carta ma vedere, per esempio, cosa succede togliendo dei parcheggi o se si chiudono alcune piazze». In attesa della prima prova, prevista a maggio, l'assessore ha lanciato un questionario per capire come si muovono i vimercalesi. Una volta raccolti i dati, si farà un primo incontro pubblico, presenti i consulenti olandesi. Ora la scommessa è di persuadere tanti vimercalesi a dedicare 20 minuti del proprio tempo a rispondere alle domande del questionario, anche promettendo premi. Sul manifesto pubblicitario si legge: «Compilando «correttamente» il questionario potrà ricevere un voucher sconto (fino ad esaurimento offerta, ndr) utilizzabile nei negozi della città». Cosa che ha scatenato l'ironia Cristina Biella, capogruppo di Forza Italia «L'amministrazione e la partecipazione sono diventati un gioco ad estrazione».