

IL FORUM

IN REGIONE

OSPITI FABRIZIO SALA
MARCO FUMAGALLI
ANDREA MONTI E GIGI PONTI

IN PARLAMENTO

GIANMARCO CORBETTA
ANDREA MANDELLI, ROBERTO
RAMPI, MASSIMILIANO ROMEO

- MONZA -

«QUALE Brianza dopo il 4 marzo». È il tema del forum organizzato da "Il Giorno" con il supporto dello Sporting club di Monza, che questa sera alle 21 metterà intorno allo stesso tavolo i rappresentanti delle istituzioni locali e gli eletti in Parlamento e in Regione.

DOPO IL 4 MARZO STASERA ALLO SPORTING CLUB L'INCONTRO CON GLI ELETTI

Brianza, un gioco di squadra è possibile?

Obiettivo del confronto, verificare la possibilità di costruire alleanze trasversali forti a sostegno di alcune battaglie comuni, dalla metropolitana al tema di una maggiore equità nella distribu-

zione delle risorse. Parteciperanno il vicepresidente della Regione e assessore a Ricerca, Innovazione, Università, Export e Internazionalizzazione Fabrizio Sala (FI) e i consiglieri regionali Mar-

co Fumagalli (M5S), Andrea Monti (Lega Nord) e Gigi Ponti (Pd). Con loro gli eletti in Parlamento Gianmarco Corbetta (M5S), Andrea Mandelli (FI), Roberto Rampi (Pd) e Massimi-

liano Romeo (Lega Nord), nonché a rappresentare gli enti locali il sindaco di Monza Dario Allevi e il presidente della Provincia Roberto Invernizzi. Appuntamento alle 21. L'ingresso è libero fino a esaurimento dei posti, è richiesta la prenotazione presso la segreteria del club (tel. 039 2496023 - mail: info@sporting-clubmonza.it).

«Spostiamo i fondi dall'asfalto al metrò»

I neoeletti sul territorio risponderanno alle richieste del sindaco di Monza Dario Allevi e del presidente della Provincia Roberto Invernizzi

di MONICA GUZZI

- MONZA -

LA SOLUZIONE ai guai della Brianza? È molto più semplice di quanto si possa pensare: basta applicare il rispetto della legge.

A SOSTENERLO è il neoconsigliere regionale del Movimento 5 Stelle, Marco Fumagalli, uno dei relatori al tavolo di questa sera sul futuro del territorio dopo il voto del 5 marzo.

«La priorità per la Brianza è la legalità e non mi riferisco solo ai casi di Seregno ed eventualmente al contratto dell'appalto rifiuti di Monza, che incredibilmente è an-

cora in essere pur essendo viziato da corruzione, ma mi riferisco più in generale al fatto che se le norme di legge vengono sempre osservate in qualsiasi caso si fa l'interesse dei cittadini».

La collaborazione delle forze politiche, sottolinea quindi Fumagalli, «deve essere sul massimo rispetto del principio di legalità e il rispetto della normativa in generale. L'articolo 97 della Costituzione stabilisce che i pubblici uffici sono organizzati, in modo che siano assicurati il buon andamento e l'imparzialità dell'amministrazione. Questo significa che la priorità delle opere e delle attività deve



AL PIRELLONE Marco Fumagalli

essere data secondo le regole della buona amministrazione e quindi dell'interesse dei cittadini».

In tale contesto, aggiunge il consigliere pentastellato, «mi pare evidentemente che la realizzazione di un'opera come la Pedemontana sia una violazione del principio indicato in quanto troppo onerosa e invasiva per il territorio. Molto più utile e rispettoso del principio di buona amministrazione il prolungamento della metropolitana da Cologno a Vimercate che avrebbe benefici enormi sulla circolazione stradale della zona oltre che per la qualità dell'aria. La redditività stessa

dell'investimento sarebbe maggiore. Mi auguro che ci sia sensibilità tra le forze politiche per evitare la prosecuzione di un'opera fallimentare e in violazione dell'interesse pubblico rispetto ad un'opera che il territorio vimercaese attende da anni». «a come finanziare il metrò? «Evidentemente i fondi dove la politica vuole li trova come nel caso di Pedemontana, ove si è andati anche oltre a quello che era opportuno. Basta spostare le risorse da un'opera inutile come Pedemontana ad una molto sentita dalla comunità locale come il prolungamento della metropolitana fino a Vimercate».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PALAZZO MADAMA LA RICETTA DEL SENATORE LEGHISTA PER RILANCIARE IL TERRITORIO

Romeo: lavoro, sicurezza e cantieri strategici

- MONZA -

LAVORO, sicurezza e opere pubbliche per far ripartire il treno della Brianza.

È questa la ricetta del neosenatore monzese della Lega Nord Massimiliano Romeo, che sarà uno degli ospiti del forum di questa sera.

«Le cose da fare sono tante - dice Romeo - . Tra le priorità occorre rilanciare l'artigianato, cercando di indirizzare i giovani, poco propensi a lavori manua-

li, verso un mestiere molto importante e da sempre una risorsa per la nostra Brianza. Nello stesso tempo bisogna migliorare l'alternanza scuola lavoro al fine di formare gli studenti direttamente in azienda e non in laboratori scolastici a volte desueti».

«Il tema delle infrastrutture - continua Romeo - va seguito con attenzione a partire da Pedemontana (la B2 resta una tratta molto importante sia per decongestionare il traffico, sia per l'economia del territorio) che va comunque

realizzata interamente, senza dimenticare il prolungamento della metropolitana fino a Monza e Vimercate».

«Non da ultimo la sicurezza per i nostri cittadini e per le nostre aziende - conclude il senatore lombardo -. A tal proposito ci stiamo muovendo per portare i militari anche a Monza e in Brianza con la speranza che la Questura diventi finalmente operativa perché ciò comporterebbe un aumento di uomini delle forze dell'ordine nel nostro territorio».



MONZESE Il senatore Massimiliano Romeo

© RIPRODUZIONE RISERVATA