

NELL'AUTOSILO E gli stalli di parcheggio in superficie potrebbero tornare a pagamento

Piazza Marconi: iniziati i lavori per riparare la trave lesionata

di **Anna Prada**

■ Sono iniziati lunedì i lavori per la riparazione e la messa in sicurezza del posteggio sotterraneo di piazzale Marconi. Restano intanto off limits alle auto le aree immediatamente adiacenti alle zone a rischio, sia in superficie sia nei piani sottoterra, da tre mesi transennate.

Sulla scorta della perizia tecnica prodotta dallo studio di progettazione vimerchiese incaricato di eseguire i rilievi e di decretare cause e rimedi del cedimento avvenuto prima di Natale, l'assemblea del condominio proprietario della struttura ha deliberato l'intervento che si concentrerà nei piani sotterranei primo e secondo, in corrispondenza del sistema trave-pilone lesionato. Il costo totale dell'operazione è di 95mila euro, e la quota in capo a Palazzo Trotti è di 48mila euro, calcolata in base ai millesimi di proprietà comunale relativi all'intera area di posteggio di superficie. Il resto della spesa sarà suddiviso tra alcuni privati e

la Frigerio appalti, costruttrice del complesso edilizio della Galleria, attuale proprietaria della gran parte del silo pluriplano e oggi in liquidazione, condizione che non dovrebbe però pregiudicare la sua capacità di assolvere al pagamento dovuto nell'ambito della procedura di concordato.

«L'assemblea condominiale, della quale il Comune è parte, ha deliberato l'avvio dei lavori di riparazione del pilone lesionato - conferma il sindaco Francesco Sartini. I tempi di esecuzione dovrebbero essere abbastanza celeri, anche se non abbiamo una data di termine già indicata. In ogni caso, dato l'effettivo prolungarsi della parziale chiusura alle auto anche al posteggio di superficie, stiamo valutando con la Polizia locale la possibilità di riportare a pagamento almeno una quota degli stalli di superficie che in questi mesi sono stati resi a uso libero per ovviare alla diminuzione numerica dei posti auto disponibili complessivamente».

Si tratta di un'opzione che l'amministrazione sta vagliando anche



I lavori in corso al sistema trave-pilone che ha ceduto prima di Natale Foto Prada

a seguito delle rimostranze avanzate da numerosi esercenti della zona, che lamentano la difficoltà di accesso dei clienti a un posteggio occupato da mattina a sera dalle stesse auto.

«In effetti, la sosta libera ha dato luogo, sin dal mattino, a una saturazione degli stalli esentati dal pagamento, con una conseguente

riduzione della capacità ricettiva del parcheggio e della turnazione delle auto - spiega Sartini. Reintrodurre il pagamento su una parte di questi stalli consentirà al posteggio di tornare a svolgere la corretta funzione di servizio, con beneficio sia degli utenti che intendono accedere a questa parte di città sia degli esercenti della zona». ■